



# ФОРВАРД®

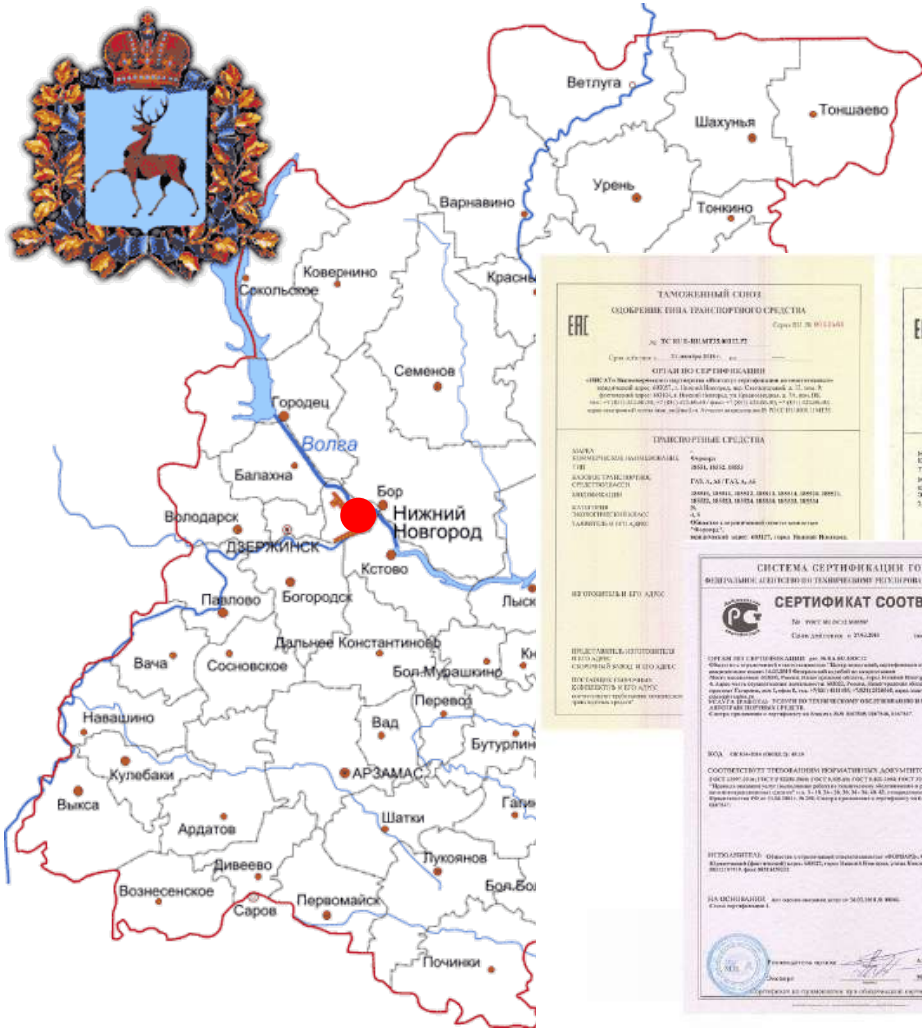
РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО  
спецавтомобилей и спецтехники



[www.forward52.ru](http://www.forward52.ru)

Партнер по производству изделий  
из композитных материалов

 **ФАБРИКА  
КОМПОЗИТОВ®**  
[fc52.ru](http://fc52.ru)



**ФОРВАРД®**  
РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО  
спецавтомобилей и спецтехники



**ФОРВАРД®**

**ООО «ФОРВАРД»** - российский разработчик и производитель спецавтомобилей и спецтехники.

Производственные мощности расположены в городе Нижний Новгород.

Компания основана в 2016 году.

Зарегистрирован товарный знак «Форвард».

Компании присвоен международный идентификационный код изготовителя транспортных средств WMI «ХКТ».

Компания внесена в Перечень организаций – изготовителей транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) на выпускаемую технику.





**ФОРВАРД®**

РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО  
спецавтомобилей и спецтехники

## Проект «Ледовый комбайн» (ресурфейсер)

Ледовый комбайн «Форвард Макс» предназначен для восстановления гладкой поверхности льда на закрытых ледовых аренах и открытых катках



## Проект «Ледовый комбайн» (ресурфейсер)

За последние десять лет число крытых ледовых арен в России увеличилось в 2.3 раза и превысило цифру 800 единиц, что соответствует четвертому месту в мире после Канады, США и Китая





В связи с популяризацией зимних видов спорта, особенно хоккея и фигурного катания, увеличением количества крытых ледовых арен, в том числе в малых городах и поселках, отмечался ежегодный устойчивый спрос на услуги спортивных комплексов со льдом. Это касается также и массовых катаний на коньках на зимних открытых ледовых площадках. Падение наблюдалось только в 20-21 годах, когда спрос со стороны населения был искусственно снижен ограничениями, связанными с запретами по эпидситуации с Covid-19.

В июне 2019 года Минпромторгом, Минспорта и Минфином РФ в соответствии с Протоколом совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации О.Ю.Голодец прорабатывалась программа поддержки производства ледовых комбайнов, однако эта инициатива не нашла должного развития.



В настоящее время строительство ледовых арен различного уровня – от профессиональных до тренировочных и площадок массового катания в России продолжается, что говорит о необходимости развития отечественных предприятий-производителей ледозаливочной техники. Ни одна площадка не может функционировать без ледовой машины.

Крупным автомобилестроительным предприятиям производство подобной техники экономически нецелесообразно в силу ограниченности рынка и сложности продукта. Малым предприятиям для развития производственной программы требуется серьезная финансовая поддержка и понимание ежегодных объемов закупки для планирования своих производственных программ.

## Проект «Ледовый комбайн» (ресурфейсер)

Российский рынок ледозаливочной техники в последние годы с ростом количества крытых арен и работающих в зимнее время катков оценивался в 100 машин в год. Основные поставщики – зарубежные производители. Наибольшее количество крытых ледовых арен сосредоточено в Центральном, Приволжском и Северо-Западном федеральных округах – порядка 70 процентов от общего количества.





На сегодняшний день в мире существует около десяти производителей ледовых машин, среди которых выделяются два основных производителя из Канады - Zamboni и Olympia. Эти марки доминируют и на рынке России. Активную работу ведут также итальянские производители, специализирующиеся в основном на электрических версиях – компании Enco и WM. В последнее время на рынке РФ появились производители из Китая, ведется работа по изготовлению ледозаливочной машины на Минском тракторном заводе.

Однако, санкционная политика зарубежных правительств в отношении России в последнее время существенно осложнила поставку, продажи и последующий сервис импортных марок в России. В некоторых случаях существует прямой запрет на поставку техники в Россию.

Стоимость новых импортных машин приемлема для владельцев профессиональных ледовых арен, коммерческих мероприятий спорта высших достижений и ледовых шоу, но весьма ощутима для бюджета среднестатистического ФОКа и тренировочных площадок. К тому же, значительная часть закупленной техники в прошлые периоды уже отработала свой срок и требует замены.



В 2017 году в «Форварде» началась системная работа над разработкой и изготовлением опытного образца нового изделия – ледозаливочной машины, полного аналога лучших образцов зарубежных производителей, лидеров мирового рынка ледозаливочной техники.

**«Форвард Макс»** - уникальный инновационный отечественный продукт, созданный совместно с ООО ПК «Ариадна» на основе узлов и агрегатов российского производства. Аналогичных ледовых комбайнов отечественного производства не существует.

Ледовый комбайн «Форвард Макс» имеет **Патент на промышленный образец № 120033** и **Сертификат СТ-1 №0005001964** Торгово-промышленной палаты о происхождении товара на территории РФ.



Машина имеет простую и надежную конструкцию, оснащена отечественным бензиновым двигателем и полноприводной гидромеханической трансмиссией, благодаря которой управление комбайном происходит плавно и точно. Возможно исполнение машины в газомоторном варианте.

Кузов выполнен из легких и прочных композиционных материалов, обладает устойчивостью к механическим повреждениям, высокими антикоррозийными свойствами.

**«Форвард Макс»** может легко обслуживаться в условиях ограниченной ремонтной базы, без наличия дорогостоящего диагностического и сервисного оборудования, что является его неоспоримым преимуществом.

Машина снабжена системой мониторинга работы основных узлов и агрегатов (ДВС и гидравлика) позволяющей удаленно проводить первичную диагностику и обнаруживать отклонения в работе.

## Проект «Ледовый комбайн» (ресурфейсер)

«Форвард Макс» - продукт реального импортозамещения, прошедший проверку на закрытых и открытых ледовых площадках, изготовленный из российских комплектующих и имеющий высокую степень ремонтпригодности. Машина понятна эксплуатантам из глубинки, где нет фирменных сервисных станций и диагностических постов, требующихся для обслуживания импортной техники, а также высококвалифицированных сервисных инженеров.

В настоящее время также ведется работа по созданию **электрической версии комбайна «Форвард Макс»**. Партнерской организацией разработан комплекс электрооборудования с автономным питанием. Комплект готов к тяговым испытаниям на стенде, написан черновой вариант программного обеспечения.





**ФОРВАРД®**

РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО  
спецавтомобилей и спецтехники

## Проект «Ледовый комбайн» (ресурфейсер)



Для подготовки производства ледовых комбайнов, формирования складских запасов комплектующих, обучения персонала и выхода на малосерийное производство с ежегодным увеличением объемов продаж и присутствия в этом сегменте рынка, проведения полномасштабной рекламной компании, выставочной деятельности, проведения показательных тестов и презентаций, завершения опытно-конструкторских работ на новых образцах, необходима прямая инвестиционная государственная поддержка.

**Ледовый комбайн «Форвард Макс» - российская инновационная разработка, продукт реального импортозамещения готов к серийному производству!**



**ФОРВАРД®**

РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО  
спецавтомобилей и спецтехники



# «Форвард МАКС»

ледовый комбайн





**ФОРВАРД®**

РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО  
спецавтомобилей и спецтехники

**ООО «Форвард»**

г. Нижний Новгород

ул. Коновалова, 21, корпус 2

[www.forward52.ru](http://www.forward52.ru)

